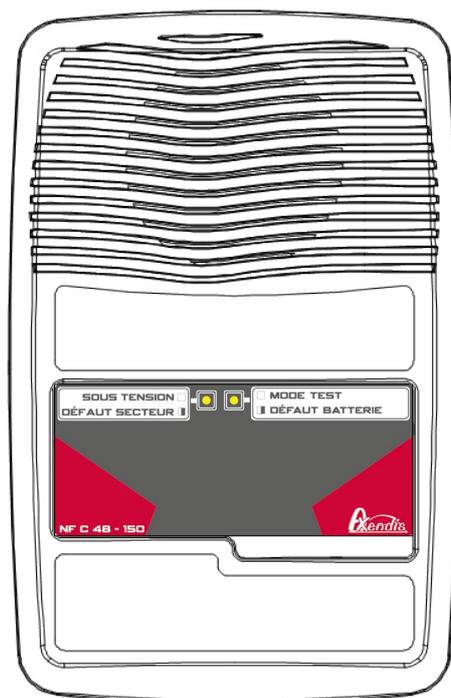


# NOTICE D'UTILISATION ET D'EXPLOITATION

## Bloc Autonome d'Alarme Sonore type Satellite

avec ou sans Message enregistré configurable



Réf : 11510 BAAS-Sa / 11530 BAAS-Sa-Me

### Sommaire

Présentation.....	2	Fonctionnement.....	6
Caractéristiques techniques .....	2	Mode test.....	6
Ouverture du boîtier.....	3	Configuration du message enregistré.....	7
Installation.....	4	Dépannage .....	8
Raccordement général.....	5	Protection de l'environnement.....	8



Certifié selon NF C 48-150: 2014

Produit : BAAS

BAAS Sa - Réf : 11510

Numéro de licence BAAS Sa: Sa 12014

BAAS Sa-Me - Réf : 11530

Numéro de licence BAAS Sa-Me: Sa-Me 12018

## Présentation

Le Bloc Autonome d'Alarme Sonore Satellite (BAAS-Sa / BAAS-Sa-Me) est utilisé pour diffuser le signal d'alarme générale défini par les règles en vigueur (NFS 32001).

L'ouverture de la boucle de commande depuis le Bloc Autonome d'Alarme Principal (BAAS-Pr) ou le Centralisateur de Mise en Sécurité (CMSI) provoque le déclenchement du processus d'alarme d'une durée minimum de 5 minutes.

### Fonctions supplémentaires :

- Synchronisation du signal sonore d'alarme générale entre les BAAS-Sa / BAAS-Sa-Me de la même boucle de commande d'alarme, sans fil supplémentaire ;
- signal de son continu pour le début et la fin des cours pour les établissements scolaires ;
- mode test permettant de générer un signal sonore de test sur l'ouverture de la boucle de commande d'alarme ;
- une option message enregistré peut s'ajouter au signal sonore d'alarme sonore. Peut être utilisé seul ou avec l'option message enregistré (suivant NFS 32001) ; Cette fonction n'est disponible que sur le BAAS-Sa-Me (réf : 11530) et peut être désactivée sur ces modèles.

▲ **Les BAAS-Sa ne disposent pas de cette fonction.**

## Caractéristiques techniques

### Boîtier

- Dimensions : H=280 mm ; P=70 mm ; L=210 mm ;
- poids= 600 grammes ;
- matière : plastique (PC V0) ;
- couleur : blanc (RAL9010) non propagateur de flammes ;
- degré de protection : IP42 (NF EN60529), IK06 ;
- protection contre les chocs électriques : Classe II.

### Équipement

- 1 boucle de commande d'alarme générale, équipée d'une synchronisation du signal sonore ;
- 1 boucle de commande de son continu ;
- niveau sonore du signal d'alarme générale : classe B (supérieur à 90dB à 2m), selon NF S 32001 avec possibilité de diffuser un message enregistré ;
- signalisation par voyant à diodes électroluminescentes ;
- autonomie en veille supérieure à 72 heures suivie d'un cycle d'alarme de 5 minutes.

🔧 **L'autonomie sera garantie après 24 heures de charge de la batterie suite à la mise en service.**

### Alimentation

- Normale : 230 Vac +10% -15% 50 Hz ;
- de sécurité :
  - deux accumulateurs Ni-Mh 8,4 V 170 mAh de marque Uniross ou Europa et de type R22 / PP3 ;
  - ou deux accumulateurs Ni-Mh 9 V 280 mAh de marque Europa et de type R22 / PP3.

**Certification** suivant la norme NF C48-150 de 2014 et réglementation C.E.

### Numéro de site de fabrication : 2097BA Précautions

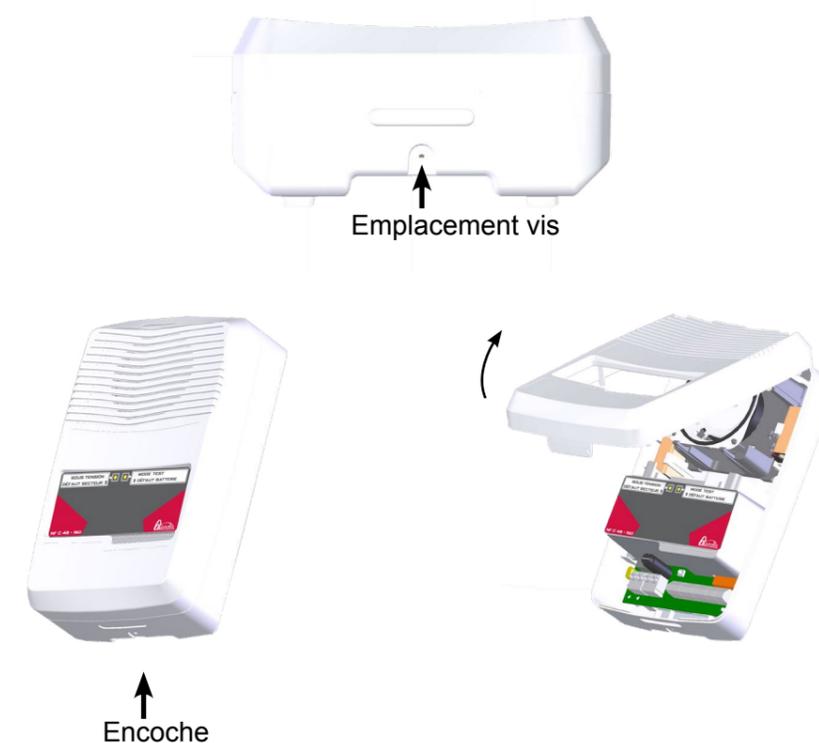
- Les règles d'installations sont définies par la norme NF C 48-150 et NF C 15-100 ;
- veiller à séparer les circuits T.B.T.S. des câbles secteurs ;
- l'utilisation de pile 9V est interdite ;
- en cas de présence de source électrique perturbatrice (milieu industriel, variateur de vitesse, poste de soudure, machine électrique utilisant une source électrique à conversion par découpage,...), respecter une distance minimale de 30cm séparant le circuit électrique «courant fort» et le circuit T.B.T.S. du B.A.A.S. afin d'éviter tout risque d'explosion ;
- utiliser uniquement les batteries rechargeables spécifiées (voir «Caractéristiques Techniques» page 2).

## Ouverture du boîtier

1. Retirer la vis située sous le boîtier ;
2. appuyer sur l'encoche sous le boîtier ;
3. tirer la façade avant vers soi.

🔧 **Lors de la fermeture du boîtier, ne pas oublier de remettre la vis.**

Vue de dessous



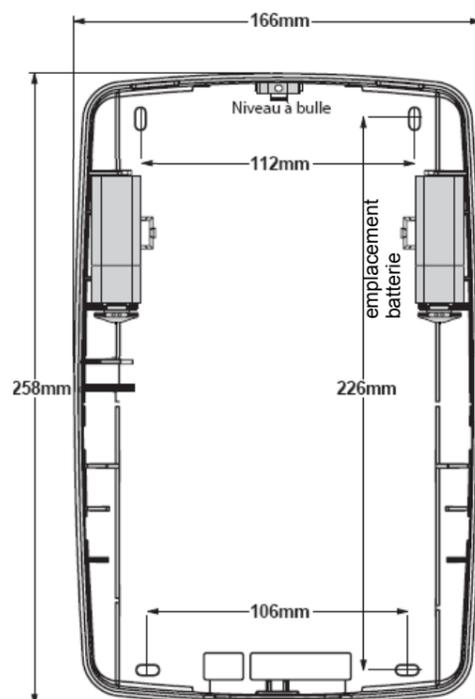
Emplacement vis

Encoche

# BAAS-Sa / BAAS-Sa-Me

## Installation

### Dimensions



1. Retirer la façade avant du boîtier en appuyant sur l'encoche située sous le boîtier et en tirant la façade vers soi ;
2. tracer au mur les emplacements des trous de fixation (voir ci-dessus les dimensions idéales) ;
3. percer les trous de fixation, puis placer les 2 vis du haut ;
4. accrocher le boîtier au mur, placer les 2 vis du bas ;
5. ajuster la position avant de serrer les vis ;
6. remonter la façade avant en veillant à la connexion du haut-parleur ;
7. insérer la vis sous le boîtier (vis fournie) ;
8. effectuer les raccordements (voir «Raccordement général» page 5) ;
9. procéder aux essais de mise service (voir «Mode Test» page 6).

### Accès à la batterie :

Ouvrir la trappe supérieure, l'emplacement de la batterie se situe à l'intérieur sur la droite.

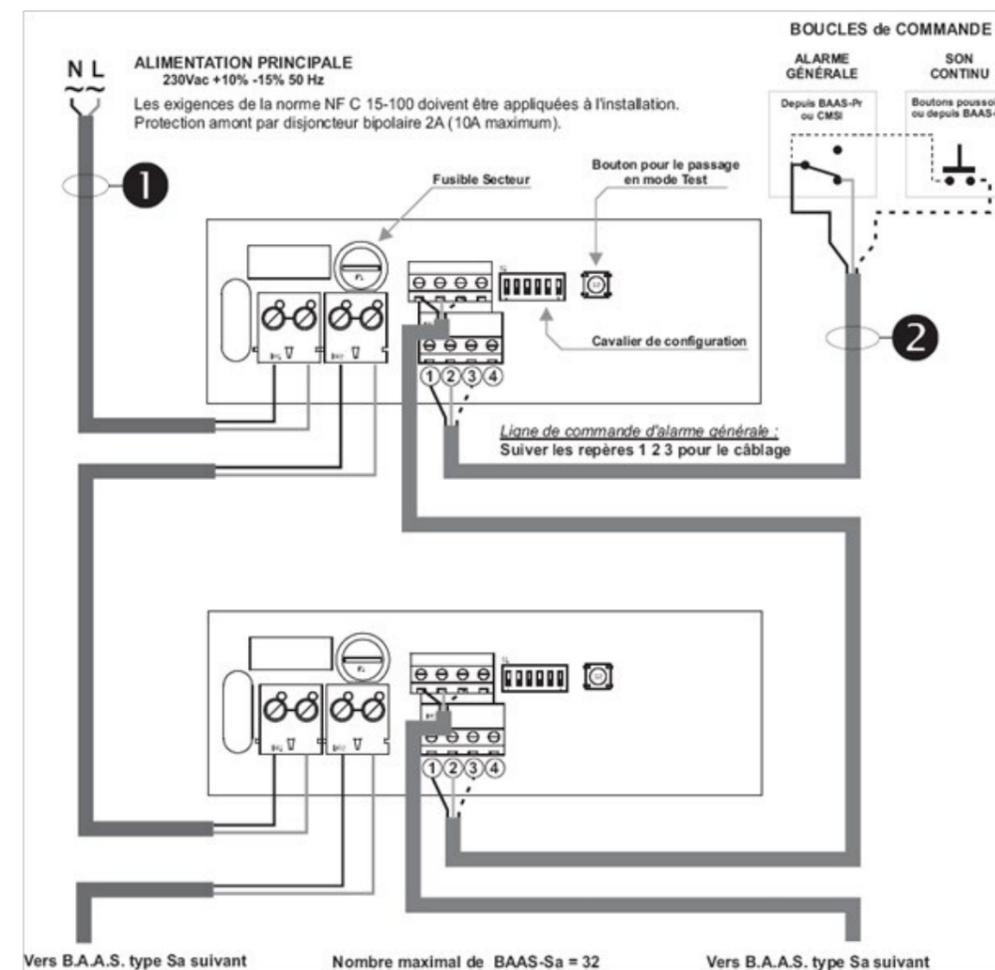
❖ **Faire passer les câbles par le haut du boîtier ou par la partie arrière inférieure.**  
**Placer le boîtier à une hauteur minimale de 2m25 ou directement sous le plafond.**



**tre à portée du public.**

# BAAS-Sa / BAAS-Sa-Me

## Raccordement général



### Description des câbles



Alimentation principale

1 paire 1,5mm<sup>2</sup> rigide, type RO2V



Boucles de commande

1 paire 8/10ème à 1,5mm<sup>2</sup>, sans écran, longueur maximale= 2000m

❖ **Si utilisation de commande de son continu, ajouter une paire supplémentaire 8/10ème, sans écran**

# BAAS-Sa / BAAS-Sa-Me

## Fonctionnement

### État de veille

Il est indiqué par le voyant « sous-tension » allumé fixe. La boucle de commande d'alarme générale est normalement fermée.

### Alarme générale

→ Elle est commandée par l'ouverture de la boucle de commande par le BAAS-Pr ou le CMSI et signalée par l'activation du signal sonore ;

→ la durée de l'alarme générale est d'au moins 5 minutes ;

→ la synchronisation du signal sonore est réalisée à l'aide de la boucle de commande maintenue ouverte.

### Réarmement

Réarmer le BAAS-Pr ou le CMSI provoque la fermeture de la boucle de commande et le retour à l'état de veille générale (après le cycle d'alarme générale).

### Son continu

Il est utilisé pour signaler le début et la fin des cours. Il est commandé par la fermeture de la boucle de commande de son continu depuis le BAAS-Pr ou le CMSI. Le signal d'alarme générale reste prioritaire.

## Mode test

Il permet de vérifier le fonctionnement de l'ensemble des BAAS-Sa / BAAS-Sa-Me d'une même boucle de commande.

1. Appuyer sur le bouton « test » (niveau III), situé au dessus des borniers de raccordements, du BAAS-Pr, du CMSI équipé de cette fonctionnalité ou d'un des BAAS-Sa / BAAS-Sa-Me, si le CMSI ne le permet pas ;

1. le voyant « test » s'allume fixe ;

2. le signal de test est de 2 secondes à intervalle de 5 secondes ;

3. pour arrêter le mode test, appuyer sur le bouton « test ». Le voyant « test » s'éteint et le BAAS revient à l'état de veille général.

⚠ **Le BAAS-Sa / BAAS-Sa-Me n'est pas pourvu d'un arrêt automatique afin de prévenir tout risque de démarrage du processus d'alarme générale lors des essais. Le BAAS-Pr ou le BAAS-Sa / BAAS-Sa-Me ou le CMSI activé en mode « test » donne l'ordre de commande du signal sonore de test aux autres BAAS-Sa / BAAS-Sa-Me de la même boucle.**

# BAAS-Sa / BAAS-Sa-Me

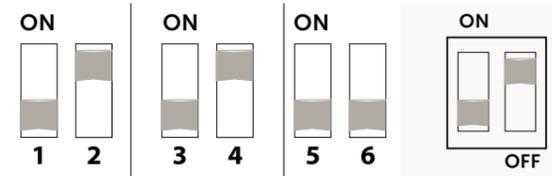
## Configuration du message enregistré

Réglage usine de S1

Niveau classe B (92 dB à 2 m)

Message suivi du son d'évacuation

Message en français uniquement

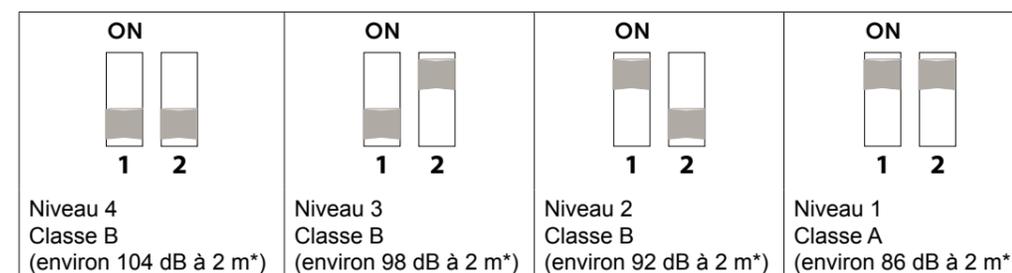


Réglage du niveau sonore

Choix de la configuration

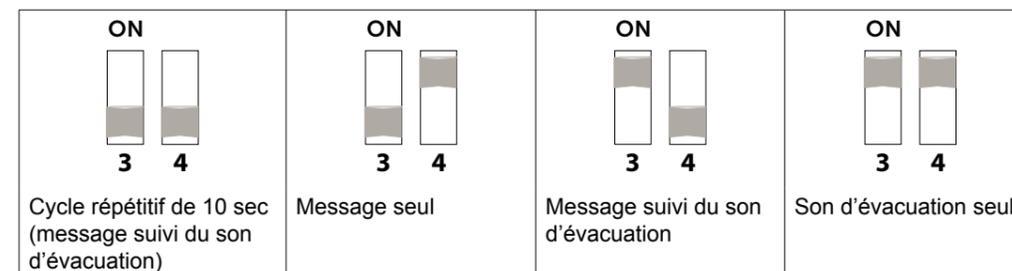
Choix du message

### Réglage du niveau sonore

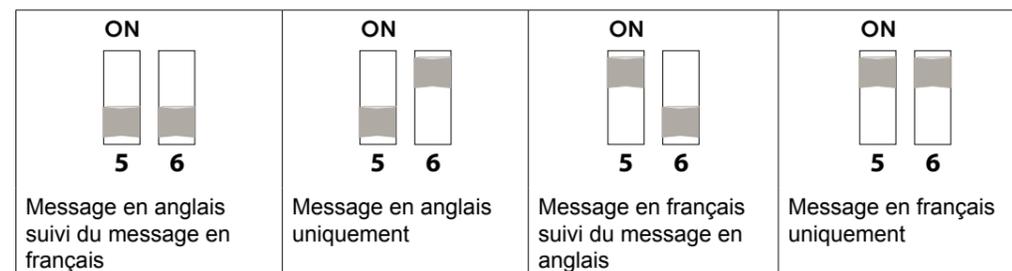


\* valeurs données pour faciliter la compréhension

### Choix de la configuration



### Choix du message



# BAAS-Sa / BAAS-Sa-Me

## Dépannage

Panne rencontrée	Diagnostic	Vérifier
Le voyant « test/défaut » clignote	Défaut de l'alimentation sécurité	→ la présence et le raccordement de la batterie → la charge de la batterie
Le voyant « sous-tension » clignote	Défaut de l'alimentation principale	→ le raccordement de l'alimentation secteur → le fusible de l'alimentation secteur
Pas de signal sonore lors du test ou de l'alarme générale	Défaut du diffuseur sonore	→ le raccordement du haut-parleur → les voyants de mise sous-tension et de test du BAAS-Ma → la boucle de commande est en court-circuit
La commande de mise à l'arrêt ne fonctionne pas	Défaut de fonctionnement de mise à l'état d'arrêt	→ Le raccordement, la polarité et le fonctionnement du boîtier de télécommande → La tension secteur : s'il y en a une, elle inhibe la fonction de mise à l'arrêt.
L'ouverture de la boucle de commande ne provoque pas d'alarme	Défaut de la boucle de commande	Le raccordement des déclencheurs manuels: → Débrancher la boucle sur BR3 et BR4 du BAAS-Ma pour vérifier le passage en alarme (présence d'une surtension, un composant a protégé la ligne)

## Protection de l'environnement

### **Déchets dangereux : Batterie Ni-Mh**

Ne pas jeter les batteries dans une poubelle, les déposer dans une borne de collecte spécifique.

### **Déchets DEEE**

Conformément à la Directive Européenne relative aux Déchets d'Équipement Électriques et Électroniques (2002/96/CE), l'ensemble des pièces constituant le produit est recyclable.

### **ROHS**

Conformément à la directive Européenne relative aux restrictions d'utilisation de substances dangereuses pour l'environnement (2002/95/CE).

### **Eco-solution**

L'alimentation à découpage de ce produit a été choisie pour sa faible consommation et son rendement élevé, bénéficiant d'un label Eco Smart.